71STE JAARGANG No. 8948 DONDERDAG 11 FEBRUARI 1954

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Directie: J. F. L. Stolwijk en J. A. M. Hart
Hoofdredacteur: A. G. Jansen. Kantoor: Consciëntiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 3858, Administratie 3550. Abonnementsprijs: Curaçao, Bonaire, Aruba, Suriname, Bovenwinden f 2.50. Buitenland f 3.– per maand (bij vooruitbetaling)
Uitgave: N.V. Paulus-drukkerij, Willemstad, Curaçao

MOLOTOV LACHTE ZUURZOET MEE

Nieuw plan is zware aanval op het Westen

Berlijn. — Molotov heeft gisteren een plan voorgelegd aan de ministersconferentie te Berlijn voor een algemeen Europees verdrag inzake de collectieve veiligheid in Europa. Tot het voorgestelde verdrag kunnen alle Europese staten, ongeacht hun politiek stelsel, toetreden. De regeringen van Oost- en West-Duitsland zouden in dit verdrag partijen zijn met gelijke rechten hangende de vorming van een verenigd Duitsland. In Westerse kringen ziet men in het plan de grootste Russische aanval tot heden ondernomen op het Westerse verdedigingsstelsel. Het meest sensationele onderdeel is scijnbaar de aanvaarding van de verdeling van Duitsland voor onbepaalde tijd. Duitsland zou een soort niemandsland in de koude oorlog worden, waarin de Duitse politie en een beperkt aantal geallieerde en Russische eenheden zullen patrouilleren.

Het verdrag zoals Molotov zich dat voorstelt zou het einde betekenen van zowel het Noord Atlantische als het Europese legerverdrag in hun huidige vorm. De NAVO-bases in West-Duitsland, de meest vooruitgeschoven posities van de geallieerden in het Westen, zouden moeten verdwijnen.

Volgens een Amerikaanse woordvoerder ontstond Woensdag in de conferentiezaal een niet al te beleefd gelach toen Molotov verklaarde dat de Verenigde Staten en het communistische China slechts als waarnemers aanwezig mogen zijn bij de oprichting van zijn Europese statenbond, of misschien beter gezegd zijn stelsel voor collectieve veiligheid in Europa. Molotov zelf moest tenslotte meelachen.

In zijn commentaar zeide de Amerikaanse minister Foster Dulles dat het plan van Molotov in werkelijkheid neerkomt op een vervanging van het Noord-Atlantisch verdrag. Hij stelde zich op het standpunt dat in de eerste plaats andere landen dan de Verenigde Staten moeten zeggen of Molotovs voorstellen de Europese verdeeldheid zouden opheffen.

Dulles vroeg Molotov nog opheldering op enkele punten en zeide tenslotte dat zijn mening is bevestigd namelijk dat het voorstel inzake Duitsland in grote trekken hetzelfde is als de vroegere Russische voorstellen.

De Franse minister Bidault zeide dat de voorstellen neerkomen op een verdeling van Duitsland voor de tijd van vijftig jaar (de looptijd van het verdrag der Europese landen dat Molotov). Als Molotov aan zijn voorstellen zou vasthouden — aldus Bidault — dan is er geen overeenstemming mogelijk.

Hij verwierp het plan doch voegde aan die mededeling toe dat een Europees collectief veiligheidsverdrag wel aanvaardbaar zou zijn als het andere bondgenootschappen van defensieve aard niet verhinderde.

De Russische plannen zijn gericht op de opheffing van de Westerse bondgenootschappen terwijl het Oostelijke blok onaangetast blijft — aldus Bidault.

Minister Eden zeide dat de voorstellen van Molotov in wezen een soort moderne Monroeleer voor Europa schenen in te houden met als doel opheffing van de Navo en verdrijving van de Amerikaanse strijdkrachten uit Europa. De NAVO is echter de grondslag van de Britse politiek.



Broederlijk staande vier wagens der ministers van buitenlandse zaken der „Grote Vier" naast elkaar te wachten op hun meesters, die beraadslagen over het wel en wee van de wereld.

Gouverneur niet langer Hoofd der Landsregering?

's-Gravenhage. — Ook het „Algemeen Handelsblad" beklaagt zich over het diepe officiële stilzwijgen rond de Kleine Commissie. Het blad acht het verheugend, dat volgens het laatste communiqué „algemene overeenstemming" is bereikt, doch dit kan pas ten volle worden beoordeeld, als de punten van overeenstemming bekend worden. Mocht later blijken, dat bepaalde tegemoetkomingen aan de West niet aanvaardbaar zijn, dan zal niet alleen alle werk vergeefs zijn geweest, doch zal dat tevens een grote teleurstelling voor bepaalde betrokkenen kunnen betekenen.

Een belangrijke kwestie acht het blad de kwestie van de bevoegdheden van de gouverneur, gezien de internationale kant daaraan verbonden in verband met de tiende pan-Amerikaanse conferentie te Caracas. De mate ,aldus het blad, waarin aan een door Nederland benoemde gouverneur bevoegdheden worden toegekend, kan tevens bepalend zijn voor de mate, waarin naar internationale beoordeling de „afhankelijke status" blijft voortduren.

Zoals de kwestie zich thans heeft ontwikkeld, acht het blad het niet onmogelijk, dat van Nederlandse zijde is toegegeven, dat de gouverneur niet langer „hoofd der Landsregering" zal zijn. Een uitlating van minister Kernkamp, namelijk „dat men nu ook zuiver staat in internationaal opzicht", wijst in die richting. Op dit punt, aldus het blad, zou men dan meer hebben toegegeven dan ooit nodig was geweest.

Londen. — Ook de echtgenote van Charles Chaplin heeft afstand gedaan van haar Amerikaans staatsburgerschap.

„Treurvuur" ter gelegenheid van Elizabeths bezoek

San Roque. — Te San Roque in Spanje is een uit vijf punten bestaan plan bekend gemaakt, dat tijdens het bezoek van Koningin Elizabeth aan Gibraltar zou moeten worden uitgevoerd, om de Spaanse ontstemming te demonstreren over de Britse bezitting van Gibraltar.

De inwoners van San Roque, dat vlak bij Gibraltar ligt, zullen volgens het programma hun vlag halfstok moeten uitsteken. Gedurende het bezoek van de Koningin op 10 Mei a.s. zullen de hele dag de kerkklokken luiden.

Luidsprekers zullen op volle geluidsterkte de geschiedenis van de Britse „roof" van Gibraltar en de evacuatie van de Spaanse bevolking naar San Roque in 1704 verkondigen.

Een reusachtig „treurvuur" zal 's nachts worden ontstoken op een naburige berg. De inwoners van San Roque zullen achter een muziekcorps in processie door de straten trekken, waarbij zij een vlag van Koningin Isabella en Koning Ferdinand en een beeld van de H. Maagd met zich mee zullen voeren.

Deze zaken werden destijds door de vluchtelingen gered, toen zij van de rots werden verdreven. De officiële instanties zouden het plan hebben goedgekeurd.



De Hertogin van Rutland heeft haar debuut gemaakt voor de Britse televisie. De hertogin wordt in Engeland beschouwd als een der intelligenste en charmantste vrouwen uit de Britse adelstand.

Zoeken naar olie in Egypte hervat

Cairo. — De Egyptische regering is met de Anglo Egyptian Oilfields Ltd en de Socony Vacuum Company overeengekomen, dat het zoeken naar oliereserves in de woestijn de Sinai en langs de Westkust van de Rode Zee zal worden hervat. Beide maatschappijen hebben exploratieve gunningen voor deze gebieden. Naar verwacht wordt, zal de overeenkomst de volgende week contractueel worden vastgesteld.

De directeur-generaal van het Egyptische ministerie van brandstoffen heeft bekendgemaakt, dat bij Wadi Feran in de woestijn van Sinai een nieuw olieveld is ontdekt door de South California Oil Company. Deze maatschappij werkt met een Egyptische petroleumcoöperatie en Zwitserse financiële belangen.

Nederland heeft wereldprimeur op onderwijsgebied

Kinderen van kermis-exploitanten krijgen een rijdende school

Groningen. — Over enkele maanden, vermoedelijk in Juli, zal op de kermis in Leeuwarden worden gestart met de eerste rijdende school in Nederland. Deze school, die wordt geëxploiteerd door de Stichting Rijdende School, is bedoeld om onderwijs te geven aan kinderen van ouders van kermisinrichtingen en hun personeel. In het stichtingsbestuur hebben zowel katholieken als andersdenkenden zitting. Het instituut van deze stichting kan voor Nederland en ook voor het buitenland volkomen nieuw worden genoemd.

Het vraagstuk van het geven van onderwijs aan kinderen, die met hun ouders het land doortrekken, is zeer groot. Bovendien is vrijwel niets bekend over de aantallen kinderen, die in deze groep schoolplichtig zijn. Van alle zijden is de grootst mogelijke medewerking verkregen om dit initiatief mogelijk te maken. Van de overheid werd een Rijkssubsidie verkregen, waardoor de stichting in staat is gesteld deze eerste rijdende school te exploiteren. Het onderwijs zal individueel worden gegeven, op dezelfde wijze als bij onderwijs aan schipperskinderen. De Ladensteijn uit Rotterdam, heeft evenals zijn vrouw ervaring op het gebied van dit onderwijs. Indien dit experiment slaagt en daaraan twijfelt men niet, dat zal het nodig zijn vier of vijf van dergelijke scholen in dienst te stellen om de daarvoor in aanmerking komende kinderen het onderwijs te kunnen geven.

Het eerste jaar zal evenwel moeten worden geëxperimenteerd met deze nieuwe school, die zal worden gebouwd bij de carosseriefabriek Medema te Appingedam.

De school krijgt inclusief de woning van de onderwijzer een lengte van 19.80 meter. De inrichting wordt zeer modern. Zo krijgt de school b.v. electrische verwarming en electrische ventilatie. Er zal plaats zijn voor 24 leerlingen. Het ontwerp is tot stand gekomen door samenwerking tussen de architect de heer J.H.M. Wilhelm, verbonden aan de dienst stadsuitbreiding en volkshuisvesting te Groningen, en de technische ambtenaren van de R.A.C. en de carosseriebouwer, de heer Medema. Als voorlopige route voor het eerste jaar is vastgesteld Leeuwarden, Tilburg, Zaandam, Den Haag, Leiden, Nijmegen en Breda. Het eerste winterkwartier zal zeer waarschijnlijk Groningen zijn.

Vissers luchten hun Latijn

Twee Amerikaanse sportlieden hebben in München prijzen gewonnen met het vertellen van enorme leugens. De wedstrijd was uitgeschreven door de club van de Münchense hengelaars en jagers. Russell Hawkins, uit Richmond in Texas en voorzitter van de club, presideerde de bijeenkomst. Veertig Beierse jagers en hengelaars waren als gasten aanwezig.

Majoor Gordon Lemke uit Milwaukee won de eerste prijs en kolonel George Godfrey uit Eugene in Oregon de tweede.

Wat vertelde majoor Lemke?

Op zekere dag, toen ik in Wisconsin op jacht was, besloot ik met een kikker als aas te gaan hengelen. Na veel zoeken vond ik er een. Hij werd echter door een slang opgegeten. Ik gaf de slang een slok whisky en hij liet de kikker vallen.

Ik gebruikte de kikker als aas en alles ging prima, toen ik iets aan mijn voeten voelde trekken. Ik keek naar beneden en dezelfde slang keek naar mij met een andere kikker in zijn bek. De slang zei: „Zeg, zou ik nog een slok whisky van je kunnen krijgen?"

VAN DE SLANG EN DE FOREL

En het verhaal van Godfrey?

Op zekeren dag hengelde ik in een Beierse beek en ving een mooie forel. Toen ik hem uit het water haalde, zei hij: „Gooi me weer in het water. Ik ken een vis die groter is dan ik en hij zal bijten."

Daarom gooide ik hem weer in de beek en warempel, weldra ving ik een veel grotere forel. Hij zei: „Gooi me weer in het water en ik zal er voor zorgen, dat je een nog grotere forel vangt."

Ik deed het en, geloof me of niet, ik ving een forel, die bijna even groot was als ikzelf. Die vis zei: „Gooi me weer in het water en ik zal er voor zorgen, dat je een nog grotere vangt."

Kort nadat ik hem weer in het water geworpen had, voelde ik aan mijn lijn trekken. Ik haalde op en vond een briefje, waarin stond:

„Wij weten, dat je geen vis eet. Je hebt reuzeveel plezier gehad, ga nu naar huis en eet een broodje met worst."

Nieuwe naam ter wille van zes millioen

Londen. — Mej. Grizel Thomson, een 28-jarige onderwijzeres heeft erin toegestemd haar achternaam te veranderen in die van Inge. Mocht zij trouwen, dan heeft zij op zich genomen, haar echtgenoot eveneens deze naam aan te doen nemen, een en ander in overeenstemming met de wens van een erflater, haar nicht Hilda Mary Inge, die het vervullen van deze wens als voorwaarde had gesteld voor het aanvaarden van een nalatenschap van meer dan 6 millioen Cur. guldens.

Vorderingen atoomonderzoek geen geheim

Een medewerker van de „Observer" vroeg onlangs een vooraanstaand Brits atoomgeleerde of hij, ondanks de zorgvuldige geheimhouding, die de Amerikanen wat betreft hun atoomonderzoek betrachten, misschien vermoedens had, hoever de ontwikkelingen daar waren gevorderd. De atoomdeskundige antwoordde, dat hij niet alleen vermoedens had, maar dat hij met allerlei belangrijke dingen vrij nauwkeurig op de hoogste was. „Het is betrekeklijk een voudig de Amerikaanse geheimen te doorgronden", verklaarde hij. „Men hoeft slechts zorgvuldig de verklaringen te lezen, die allerlei bij de atoomonderzoekingen betrokken lieden voor deze of gene Amerikaanse Congrescommissie afleggen en men krijgt al een behoorlijk beeld van de stand van zaken.

Ook uit het weekblad Time haal ik af en toe bijzonder nuttige inlichtingen.

Londen. — Volgens doorgaans welingelichte kringen kan vanmiddag een algehele stillegging van het werk in de Londense havens worden verwacht.

Vlieguren op de grond

's Gravenhage. — Dat er ook op de grond een groot aantal „vlieguren" gemaakt worden, blykt uit het feit, dat de afdeling linktraining van de K.L.M. op Schiphol dezer dagen het 50.000ste heeft geboekt. In deze afdeling, waar droogvlieguren sedert haar bestaan negen instructeurs en één instructrice werkzaam zijn, heeft men de beschikking over zes linktrainers, de namaakvliegtuigjes, waarin alle vliegers op gezette tijden moeten lessen.

La Paz. — De regering van Bolivia heeft mej. Maria Eugenia Rojas-Correa, de dochter van de Colombiaanse president, uitgenodigd voor een bezoek aan Bolivia. Mej. Rojas vertoeft momenteel in Argentinie. Haar zal een grootse begroeting worden bereid.

Scelba kan steunen op kleine meerderheid

Rome. — Mario Scelba, de nieuwe Italiaanse premier, is gereed gekomen met de samenstelling van zijn kabinet, dat bestaat uit 14 christen-democraten, 4 sociaal-democraten, waaronder hun leider Giuseppe Saraga en 3 liberalen. Scelba volgt Amintore Fanfani op, wiens homogeen christen-democratische regering twee weken geleden moest aftreden na het onderspit te hebben gedolven bij haar eerste votum van vertrouwen in het parlement.

Scelba's regering zal kunnen steunen op een meerderheid van ongeveer 16 stemmen in de 590 zetels tellende Kamer van Afgevaardigde, mits de rechtse vleugel van de grote christen-democratische partij en de linksen bij de sociaal-democraten gevolg geven aan de instructies van hun partij. De meerderheid der nieuwe regering zal in de Senaat nog wankeler zijn.

De nieuwe premier is een verbeten tegenstander van communisten en naoorlogse fascisten. Minister van buitenlandse zaken is Attilio Piccioni, Christen Democraat. Het allereerste waarmede de nieuwe regering geconfronteerd zal worden, is, zoals gemeld, een grootscheepse communistische actie overal in het land.

Olifant in K.L.M.-toestel losgebroken

Calcutta. — Gisteren was een K.L.M.-toestel genoopt drie uur na zijn vertrek van het vliegveld van Calcutta terug te keren, omdat een twee-jarige olifant, bestemd voor New York, uit zijn houten kooi in het toestel was losgebroken.

Ottawa. — Een Frans-Canadese farmersvrouw uit Nieuw Brunswijk heeft het leven geschonken aan haar 28e kind. De vrouw is 42. De moeder heeft verklaard „het niet hierbij te zullen laten".

KNVB-voetbal voor slachtoffers van lawine-ramp

's-Gravenhage. — Gedachtig aan wat verleden jaar in het buitenland en speciaal ook door Oostenrijk (men denke aan de wedstrijd Rapid — Middlesborough) voor de slachtoffers van de overstromingen gedaan is, heeft het bestuur van de KNVB aangeboden om op Woensdag 10 Maart aanstaande een sterk Bondselftal te Wenen te doen spelen tegen Rapid, de leider van de Oostenrijkse eerste klas competitie. De opbrengst van de wedstrijd zal ten goede komen aan de slachtoffers van de lawines in Vorarlberg.

Dit aanbod is door de Oostenrijkers aanvaard.

Het Bondselftal zal hoofdzakelijk uit B-spelers bestaan en het wordt samengesteld na de oefenwedstrijden van 17 Februari (te Rotterdam tegen een Engelse eerste-divisie-club) en 24 Februari (in Den Bosch tegen de F.C. Koeln).

Het Nederlandse gezelschap vertrekt 9 Maart per chartervliegtuig van de K.L.M. naar Wenen en keert 11 Maart terug. De reis- en verblijfskosten komen voor Nederlandse rekening.

Schadeloosstelling voor ex-koning Peter

Parijs. — De Parijse civiele rechtbank heeft 500.000 francs (NA f 2.500) schadeloosstelling toegewezen aan exkoning Peter van Joegoslavië, die een proces was begonnen tegen het Franse geillustreerde tijdschrift „Paris Match". De oud-monarch eiste op 27 Januari jl. 50 millioen frans van het tijdschrift, dat in een artikel had geschreven, dat hij een bondgenootschap had getekend met de Kroatische verzetsleider Ante Pavelic. Peter zeide voor de rechtbank het proces te zijn begonnen, niet om aanvallen tegen zijn persoon tegen te gaan, doch „om de eer van de souverein en het land veilig te stellen tegen laster".

De rechter bank legde ook een boete op van 50.000 francs ieder aan Marcel Lebreton, de redacteur van de „Parijs Math" en de verslaggever Georges Meyer van hetzelfde blad.

Presentje voor ex-krijgsgevangene

Londen. — Een op 75-jarige leeftijd overleden ongetrouwde Engelse dame heeft ruim 20.000 pond sterling nagelaten aan een vroegere Duitse krijgsgevange, een getrouwde man van tussen de 40 en 50 jaar, die na zijn krijgsgevangenschap zorg heeft gedragen voor haar hoenderpark.

Minder werkers in de States

Washington. — Het Amerikaanse regeringsbureau voor de statistiek meldt, dat sedert December jl. het totaal aantal werkende personen in de Verenigde Staten gedaald is met twee millioen. Deze daling wordt aanzienlijk groter dan normaal genoemd en is de scherpste daling voor dit seizoen sedert de inzinking van 1949.

Casablanca. — Te Casablanca zijn acht Marokkanen ter dood en een tot 15 jaar gevangenisstraf veroordeeld, omdat zij in November jl. een poging hebben gedaan een trein de lucht in te laten vliegen.

LAATSTE NIEUWS

ZAKEN DOEN PER SCHAATS

Amsterdam. — Schaatslustige vertegenwoordigers van een groot Amsterdams bedrijf vatten het plan op de auto's waarmee zij hun relaties plegen te bezoeken, eens een dag in de garage te laten en hun zaken per schaats af te doen.

In een groep van circa 25 personen bonden zij in Zaandam de ijzers onder om te beginnen aan een goodwilltocht door de Zaanstreek, waarbij zij zakenrelaties in Zaandam, Koog Zaandijk en Wormerveer bezochten.

Men is op dit idee gekomen, omdat zich onder de vertegenwoordigers vele Friezen en Zaankanters bevinden, op wie de bevroren waterwegen een grote aantrekkingskracht uitoefenen.

Niet de „kalveren" dansen op het ijs zoals de uitdrukking luidt), maar de jeugd van Marken, die dezer dagen een groot volksdansfeest op het ijs van de Gouwzee organiseerde. Met hoeveel genoegen de beentjes van de (ijs-)vloer gingen toont deze foto.

„De dingen van mijn huis gaan scheef"



„Bij ons in Amerika" draaien ze er hun hand niet voor om, om even een heel huis te verhuizen. Alleen gaat het af en toe wel eens mis, zoals hier op de hoofdweg, die dwars door Milwaukee loopt.

Recht tot het Hart

— Stilstand is noodzakelijk uiterachtgang van de geest.

Ver van huis

„Ida Jacoba", kustvaarder met oceaan-allures

Gisteren liep de „Ida Jacoba" de haven van Willemstad binnen, een klein kustvaardertje dat opviel door de keurige indruk, die dit scheepje op ons maakte. De woorden van Kapitein Roelfs bevestigden, wat ons oog gezien had. Een prachtig bootje, dat is het. De „Ida Jacoba" is een kustvaarder, gebouwd door de Scheepswerf Fikkers te Toxhol (Groningen).

Het is de eerste van een serie door Fikkers scheepsbouwmaatschappijen zelf ontworpen en heeft tot nu toe zeer goede resultaten geleverd. Eigenlijk is de kustvaarder voor zijn doen wel erg ver van huis. Onder de kustvaart wordt n.l. verstaan, te varen in Europa of ten hoogstens tot de Middellandse Zee.

Maar kapitein Roelfs voelt niet zo veel voor deze kleine reisjes. Wanneer men weet, waar de „Ida Jacoba" al niet geweest is, zal men deze zeeman bewonderen om zijn kennis en vertrouwen in zijn schip. Het schip is gebouwd in 1952 en heeft daarna vele grote reizen gemaakt. De route was als het volgt: Engeland, Italie, via IJsland naar de Witte Zee, terug via Denemarken naar Rotterdam. Toen kwam de grote reis. Met een lading Marine-goederen vertrok de „Ida Jacoba" naar Nieuw Guinea, t.w. Hollandia. Wanneer men bedenkt, dat dit maar eventjes 23.000 mijl is, kan men zich wel een voorstelling maken, wat voor een reis dit werd. En dat met een scheepje van ongeveer 500 bruto reg. ton. Maar de kapitein wist, dat hij op zijn schip kon vertrouwen. Hij vertelde ons, dat in de zwaarste zeeën het schip voor honderd procent bestuurbaar blijft en zich zeer goed houdt. Stormen heeft het scheepje ook al meegemaakt, doch met het volste vertrouwen in zijn „Ida Jacoba" voer de kapitein er doorheen. Nog niet één klein nageltje is gesprongen, iets wat anders gauw voorkomt bij een nieuw gebouwd schip. Over de samenwerking tussen de Werf en eigenaar had hij eveneens niets dan lof. Na terugkeer in Nederland kreeg de kapitein van de maatschappij Holschers, een kustvaartrederij te Rotterdam, een vrachtje voor Curaçao, weer goederen voor de Marine. Deze werden nu gelost.

Op onze vraag, vertelde kapitein Roelfs ons, dat het schip zijn stoutste verwachtingen heeft overtroffen. Ook de **Brons Dieselmotor,** die een kracht heeft van 400 p.k., heeft, zoals de zeeman ons met enige trots verklaarde, „nog geen verkeerde klap gegeven". Er bleek, buiten de normale zorg, geen [illegible] moeite mee veroorzaakt te zijn.

De Brons motor geeft de „Ida Jacoba" een snelheid van 10 mijl per uur, voor een kuster een mooie prestatie. Verder is de „Ida Jacoba" zeer modern uitgerust. Het heeft scheepstelefoon, centrale verwarming en air conditioning. Het is volledig tropisch ingericht, ook voor vaart in Europa is rekening gehouden met de bouw.

De accomodatie is zeer netjes. Vooral over de verblijven van de bemanning was kapitein Roelfs zeer tevreden. Wel, dat het keurig is ingericht kunnen wij uit eigen aanschouwing bevestigen. Ook zijn de verblijven, w.o. de salon, zeer fris, iets wat men op weinig schepen vindt. Het kustvaardertje, met zijn lengte van 56 meter, heeft een actie radius van 5 weken varen achtereen. De drinkwatertank kan totaal 40 ton water bevatten, dus ruim genoeg voor de tien bemanningsleden, de kapitein meegerekend. Deze reis is ook de echtgenote van de kapitein aan boord. Moeders eigen, was zij al dadelijk in onze binnenstad gaan kijken, naar, vergeleken bij Holland goedkopere artikelen. Met trots liet Mevr. Roelfs ons een keurig tafelkleed zien, dat in Nederland, zo verklaarde zij, stukken duurder is. Met prettige herinneringen aan dit korte bezoek verlieten wij het stukje Holland, waar wij echte Hollandse kerels troffen. Welk land ter wereld heeft zulke zeelui als Nederland?

Gistermiddag is de „Ida Jacoba" weer vertrokken, nu met bestemming Trinidad, het land van de „Steelbands". Daar zal de kustvaarder (of moeten wij zeggen; vrachtvaarder?) een lading goederen innemen voor Engeland, waarna het schip naar Nederland zal terugkeren. Waar het vandaar zal gaan, kon men ons nog niet zeggen, misschien wel naar Australië, of weer naar Nieuw Guinea.

Een korte reis zal het zeer waarschijnlijk niet worden, want, zoals kapitein Roelfs ons vertelde, voelt hij meer voor grotere reizen.

Wij wensen de „Ida Jacoba" een voorspoedige reis toe, alsmede haar kapitein-eigenaar.

Het binnenvaren van de „Ida Jacoba". Op het dek ziet men twee jachtvliegtuigen van de Marine. Talrijke andere materialen, bestemd voor de Kon. Marine bevinden zich in de ruimen van dit schip.

Dr. Taytelboom vraagt ontslag

Willemstad. — Naar wij vernemen heeft dr Taytelbaum, momenteel havenarts op San Nicolas, ontslag gevraagd per 1 Juni as.

Dr Taytelbaum is meer dan 10 jaar in Landsdienst geweest en was zowel op Curaçao als op Aruba werkzaam.

Zijn vertrek laat een niet te vervullen leegte achter.

Nochi di Estrellas

Willemstad. — De Jolly Fellows Society zal Vrijdagavond 12 dezer een culturele avond beleggen, waarvan de baten ten goede zullen komen aan de Stichting van de Gebrekkige Kinderen. Een keur van medewerkenden heeft een sympathieke geste verricht door op deze avond van hun kunnen te doen blijken. Het programma, dat geopend zal worden met een korte toespraak van de voorzitter van de Jolly Fellows Society, de heer E. Lourens, ziet er als volgt uit:

Don Julio A. Espinal met gedichten, t.w. Bodas Espirituales en Canto Erótico.

De heer S. Arneman zingt: The lost chord van A. Sullivan, Ay ay ay van Perez Preire. When you and I were young van Maggi, Toreador Song uit de Opera Carmen.

Mevr. Th. Henriquez—Eufrosina draagt voor t.w. Serenade van O. Martine, Lagrima van P. A. Jesurun en Corsow den luna cla van H. Evers.

De heer Stanley de Castro speelt: Nocturno opus 9 No. 2 van Chopin.

De heer H. Evers draagt voor: Bientu, Ta mi falta en Jioe mancaron.

De Gezusters Heyer verzorgen een dans- en zangnummer.

Na de pauze:

Gebroeders Ronnie en George Dunker met guitaarspel. P. A. Jesurun met gedichten: Preso, Traicion en Confesion di un pecador.

Ortiz Fraai zingt: Sympathy, Barcarolle van Offenbach, Clavel del aire en Funiculi funicula van L. Denza.

Ook de „De Graaf and his kids" treden op. Voorts declameert nog Ornelio Martina in Flor Bunita en Corsow mi pober tera.

Hubert Beckers, begeleid door J. Marent zingt: Acercate mas (Oswaldo Farres); Granada (A. Lara); Maria la „O" (E. Lecuona) en Largo al factotum (Rossini).

Spritzer schenkt klok voor stadion

Willemstad. — Naar wij vernemen, bestaan er plannen bij de Fa. Spritzer & Fuhrman alhier, om binnen korte tijd aan de Curaçaose Voetbalbond een bijzondere klok aan te bieden, die bestemd zal zijn voor het Rifstadion. Over het merk kon de directie van Spritzer zich nog niet uitlaten, daar een en ander nog besproken zal worden. Wij juichen deze aanbieding van harte toe. Reeds lang voelde men een dringende behoefte aan een soortgelijke klok, zoals ook het Wilhelminastadion te Aruba er binnenkort een zal krijgen, zoals elders in het Arubaanse nieuws in dit blad gemeld. Deze zal aangeboden worden door de Fa. Spritzer & Fuhrman Aruba N.V.. Het C.V.B. bestuur al de geste zeker naar waarde weten te schatten, evenals de vele voetbal-enthousiasten.

LEZERS LUCHTEN HUN HART

Waar is de hondenvanger?

Willemstad. — Schreven wy onlangs over de honden-actie, waarbij een hondenvanger was ingeschakeld en een busje van de Dierenbescherming er met hem op uit trok, nu moeten wij tot onze grote spijt een klacht kenbaar maken. Een lezer wonende op Domi, lucht zijn ergenis over het feit, dat de opruimingsactie van „schurfthonden" eerst een goed begin had, maar nu totaal stil schijnt te staan. Namens vele Domibewoners verklaarde deze Amigoe-lezer ons, dat in bedoelde woonwijk ontzettend veel van deze beesten rondlopen. Voor de gezondheid van de bewoners kan dit zeker niet bevorderlijk zijn. Het gejank van de honden s'avonds schijnt zich tot hele concerten uit te breiden en verschillende mensen durven af en toe hun woning niet eens te verlaten. Namens vele bewoners van Domi verzoekt hij het Gouvernement de opruimingsactie met kracht voort te zetten, waarbij hij hoopt, dat zijn buurt een zekere voorrang zal genieten. Ook van Chère Asyle bereikten ons dezelfde klachten. Marie Pompoen en Steenrijk blijven ook niet achter. Omtrent deze zaak hebben wij geen nadere inlichtingen kunnen krijgen.

Wij hopen, mede namens onze lezers, dat de actie spoedig hervat zal kunnen worden. De hondenplaag moet worden geëlimineerd.

Olie-besprekingen verlopen vlot

Londen. — De acht oliemaatschappijen, die te Londen besprekingen voeren over de vorming van een consortium voor de verkoop van Perzische olie hebben naar verluidt uitstekende vorderingen gemaakt. De technische delegatie welke thans in Perzië vertoeft, wordt tegen het einde van deze in Londen terugverwacht.

Achterbandjes plakken, of...

Een boekje van één-zestig bracht hem in de luchtvaart

Wij waren onderweg naar New York, wij met zijn tienen bemanning van een K.L.M.-Constellation en de tachtig passagiers, die we er heen moesten brengen. Een voordelige wind had ons geholpen om in iets minder dan zeven uren over de Atlantische Oceaan te komen. Wij zaten rond een tafeltje met grote koppen Canadese koffie in de grote wachtzaal van het stationsgebouw van Gander op Newfoundland te wachten om verder te gaan en we waren in het allerbeste luchtvaarthumeur. Want het eigenlijke grote werk van de oversteek was achter de rug en de weerdienst voorspelde voor de laatste vijf uren vliegen, van Gander tot New York, blauwe lucht over het hele stuk.

We waren het er aan dat bemanningtafeltje over eens, dat een mens in onze tijd moeilijk een beter vak dan het onze kon hebben, dat gold voor de vliegers, voor de werktuigkundigen, voor de telegrafisten, voor de stewards, voor de stewardesses. Ieder had daar zo het zijne of het hare over te zeggen en we vergeleken de manieren, waarop ieder van ons in de luchtvaart terecht gekomen was.

Een boekje van *f* 1.60

„Ik gewoon door een boekje van één-zestig", zei de boordwerktuigkundige tenslotte, toen we uitgelachen waren over de kunstgrepen, waarmee de stewardess haar kantoortje van vier bij vijf met één raam, had weten te verruilen voor uitzichten over vijf werelddelen en vier oceanen.

Als ik hem daar zo zie zitten, heb ik aanvechting om opnieuw te lachen. Daar zit hij, onze eerste technische man aan boord van een vliegtuig, dat zevenmillioen heeft gekost; hij is zesendertig jaar, hij draagt vier gouden ringen om zijn arm, hij draagt de grootste technische verantwoordelijkheid, die een man in onze luchtvaartpraktijk dragen kan en heeft een inkomen, waar maar heel weinigen in technische bedrijven aan toekomen.. en is dat allemaal uit een boekje van één-zestig gegroeid?!

„Ja, ja, toch is dat zo", zegt hij. „Toen ik een jongen was, woonde ik in een dorp in Gelderland, daar zou ik bij mijn vader in onze kleine fietsenzaak komen. Dat wou ik eigenlijk niet, maar ik wist ook eigenlijk niet, wat ik dan wel wou. Toen liep ik op een middag door Deventer langs een boekwinkeltje, ik weet het nog goed, het was een Maandagmiddag, om drie uur. Daar lagen populair-technische boekjes in de étalage en één ging er over vliegen en vliegtuigmotoren. Ik ben binnengestapt, ik heb 't zo'n beetje staan doorbladeren, ik heb het gekocht, ik ben op een bankje bij 't station gaan zitten lezen.... en om kwart over vier wist ik ineens wat ik wou.... Da's bijna twintig jaar geleden, maar ik voel 't nog. Als ik dat boekje niet was gaan lezen, stond ik, denk ik, vanochtend achterbandjes te plakken op de Veluwe.... ja, ja....." en hen kijkt door het raam naar buiten, waar de twaalfduizend paarden van onze Constellation die hij commandeert, klaar voor de nieuwe grote sprong staan.

„Dat boekje...." zegt hij nog nadenkend..... „Nu ja, tóén de M.T.S., en toen al die andere boeken, en de K.L.M.-opleiding en.... nu ja, maar dat éérste populaire boekje heeft 't 'm gedaan. Ik heb het zuinig bewaard."

Een uur later zijn we alweer een kilometer of drie hoog boven de wildernis van Newfoundland met de torenhuizen van New York in 't verre verschiet, achter de blauwe horizon. Achter me zit die Gelderse fietsenmakersjongen van lang geleden zorgvuldig met een blik over dertig, veertig instrumenten zijn grote, verantwoordelijke taak in onze Nederlandse luchtvaart te vervullen. Een Sonstellationsstuurhut is nu eenmaal niet de aangewezen plaats om gedichten in te maken. Jammer, want ik voel me beslist in de stemming om er een ode in te dichten op die vele kleinere of grotere technische boekjes in onze Nederlandse boekwinkels die daar bescheiden gereed liggen om, op welk gebied dan ook, de eerste stoot aan goed leven en groot werk te gaan geven.

A. Viruly.

Indrukwekkende staat van dienst

Gisteren beloofden wij exacte gegevens te vermelden met betrekking tot het stelselmatig verzuim van de AVP in commissie- en openbare vergaderingen. Onderstaande gegevens zijn, dunkt ons, meer dan voldoende om eenieder duidelijk te maken hoezeer de betreffende Statenleden de plicht verwaarloosden, welke zij op zich hebben genomen, toen zij zich candidaat stelden om de belangen van het volk te behartigen.

Van 1 Juli 1953 af tot en met de dag van vandaag werden er 36 COMMISSIE-vergaderingen uitgeschreven:

- **Op één hiervan waren 3 AVP leden aanwezig;**
- **op 5 waren er 2;**
- **op 7 was er slechts 1 en**
- **op 23 vergaderingen was GEEN ENKEL A.V.P.-lid aanwezig.**

Vanaf dezelfde datum werden 14 OPENBARE vergaderingen uitgeschreven:

- **Op 4 daarvan waren 3 A.V.P.-leden aanwezig;**
- **op 2 waren er 2;**
- **op 2 was er slechts 1 en**
- **op 6 was geen enkel A.V.P.-lid present.**

VERWONDERLIJK COMMENTAAR

Indien wij het „Diarium van heden in het plaatselijk ochtendblad goed hebben begrepen, zou de KVP in zijn commentaar te veel waarde hechten aan de „infantiele" verklaringen van Henny Eman met betrekking tot het wegblijven van zijn fractie uit de laatst gehouden openbare statenvergadering. Deze opengewondenheid zou een bedenkelijk licht werpen op de gemoedstoestand van die Partij.

Er is alle reden toe om verwonderd te zijn over deze „nadere aanvulling" van het nieuws van het ochtendblad, en wel om deze redenen .

1.— Bedoeld vraaggesprek met Henny Eman verzeilde zonder enig noemenswaard redactioneel commentaar in de kolom „Diarium" welke toch eerder bestemd lijkt voor de opinie van de redactie, dan voor die van Henny Eman.

2.— Het opnemen van bedoeld vraaggesprek zonder het commentaar, terwijl het een dag later onder invloed van een K.V.P. reactie als „infantiel" wordt bestempeld, wekt de indruk, dat de redactie de mosterd na de maaltijd serveerde.

3.— De meeste verwondering baart echter ook het feit, dat het ochtendblad een K.V.P. brief aanhaalt, welke wij tot op heden in de kolommen van het blad, dat pretendeert het allerlaatste nieuws het allereerst op het kantoor te hebben, misten.

Met 74% Venezolaans geld

„Nutricia" begint fabriek van melkpoeder in Venezuela

Binnenkort zal de maatschappij „Nutricia" in de Venezolaanse staat Zulia beginnen met de bouw van een grote melkpoederfabriek, waarvan het productievermogen 50 ton per week zal zijn. Het kapitaal van 4 millioen bolivar nodig voor deze vestiging, is bijeengebracht door samenwerking van drie partijen.

Grootste belanghebbende is een speciaal voor dit doel gevormde Venezolaanse groep „Invesa", bestaande uit financieel zeer krachtige particulieren, onder wie enige boeren. De twee andere geïnteresseerden zijn de N.V. Nederland-Antilliaans investerings-syndicaat te Willemstad en de N.V. Nutricia te Zoetermeer. Het aandelenbezit van beide laatsten samen is 26 percent, dat van de Venezolaanse partij 74 percent. Verwacht wordt, dat de fabriek over ongeveer anderhalf jaar kan gaan draaien. De technische staf van het bedrijf zal uit vier Nederlanders bestaan, het lagere personeel uit Venezolanen. De Staat Zulia is gekozen, omdat die, gelegen ten Zuiden van Maracaibo, de melkrijkste streek van Venezuela is. De Nederlandse belangen in deze vestiging zijn vooral gelegen in de mogelijkheden om de invoer van melkpoeder in Venezuela te vergroten. Volgens de richtlijnen der regering mag men in dit land namelijk voor iedere kilo poeder, welke men er zelf fabriceert, zes kilo importeren. Via een eigen verkoopmaatschappij is het zuivelbedrijf te Zoetermeer reeds bezig zijn eigen merk in de Zuidamerikaanse staat op te bouwen. Nutricia's grootste concurrent is een Amerikaanse maatschappij, die met eigen kapitaal evens in Zulia een melkpoederfabriek heeft.

Sympathie

Mr Van der Hagen, hoofddirecteur van Nutricia, noemde twee redenen, waarom zijn bedrijf niet zelfstandig tot de buitenlandse vestiging is overgegaan. De voornaamste daarvan is gegrond op de practische overweging, dat het inschakelen van plaatselijke belangen in Venezuela bijzonder veel sympathie doet oogsten. Daarbij komt dan de moeilijkheid op financieel gebied, omdat men over een stevig kapitaal moet beschikken, wil men in het peperdure Venezuela iets ondernemen.

De directeur, die enige maanden in Venezuela is geweest, was zeer te spreken over de kwaliteit van de melk in dit land. De veebedrijven zijn er, althans naar Nederlandse maatstaven, zeer groot. Gemiddeld bezit een veehouder in Zulia 500 koeien. De boeren hebben zeer veel belang bij de vestiging van zuivelbedrijven, omdat zij niet over een behoorlijk afzetgebied beschikken. Meestal maken zij kaas van de melk, die in de stad wordt verkocht. De melk kan echter een betere prijs opleveren door industriële verwerking.

LOOS ALARM

Willemstad. — Te middernacht, omstreeks een uur hoorde men de alarmbel van de Curaçaose Bank op het Fortplein eenmaal overgaan. Een onderzoek werd ingesteld, doch het bleek loos alarm te zijn. Er was namelijk een schip de haven binnen, dat zijn ankers moest uitwerpen. Hierdoor werd een der lichtkabels geraakte waardoor kortsluiting ontstond. Het is te hopen, dat spoedig een andere plaats gevonden zal worden voor de kabels. Het is een voortdurend terugkerende plaag.

JONGETJE AANGEREDEN

Willemstad. — Op de Schottegatweg Noord ter hoogte van de Wilhelminalaan werd gistermiddag een 13-jarig jongentje aangereden door een personenauto. Hij stak plotseling de weg over zonder op het aankomende verkeer te letten. Met een hersenschudding werd de knaap naar het Hospitaal overgebracht. Het vermoeden bestaat echter, dat de bestuurder van de personenauto een te grote snelheid had. Verder rapporteerde men ons 7 lichte aanrijdingen.

HOUTPERSEN TERECHT

Willemstad. — Meldden wij gisteren, dat enige houtpersen verdwenen waren, vandaag deelde de recherche mede, dat ook deze „sergeanten" zoals zij worden genoemd, terecht zijn. In verband hiermede werd S.R.E., door de recherche gastvrijheid verleend. E., die in het bezit werd gevonden van deze persen, wil namelijk niet vertellen, hoe hij daaraan gekomen was.

BONAIRE IN 1952

Willemstad. — Wij ontvingen een verslag in gestencilde vorm van de toestand van het Eilandgebied Bonaire over het jaar 1952.

Positie Gouverneur

Naar wij uit doorgaans welingelichte bronnen vernemen is in de positie van de gouverneur tijdens de besprekingen van de Kleine Commissie geen wijziging gekomen.

Wij dienen dit zo te verstaan, dat de Gouverneur Hoofd van de Landsregering blijft.

Wij vernemen voorts nog, dat de Nederlandse delegatie geen opdracht van de Nederlandse regering meekreeg om over de positiewijziging van de gouverneur te spreken.. Wel is het zo, dat tijdens de besprekingen in de Kleine Commissie enkele aanvullende wijzigingen zijn voorgesteld, die aan de verlangens van de Antillen tegemoet zouden komen.

„OLYMPIA" ONTVANGT GASTEN

Willemstad. — Van de zijde van de Fa. S.E.L. Maduro & Sons vernamen wij,, dat op Maandag a.s. aan boord van het passagiersschip s.s. „Olympia" een cocktailparty zal worden gegeven.

De „Olympia" is een Grieks schip van de General Steam Navigation Co. Ltd. of Greece, waarvan de Fa. Maduro & Sons agente is.

PROEFUITZENDING RADIO HOYER

Willemstad. — Hedenavond om half acht zal Radio Hoyer weer tot 11 uur in de lucht zijn met een proefuitzending. Op 1 Maart as. hoopt de heer Hoyer definitief met zijn dagelijkse uitzendingen te beginnen.

BRAND IN HET HOSPITAAL

Willemstad. — In de in aanbouwde vleugel van het St. Elisabeth Hospitaal brak gistermorgen een begin van brand uit. De brandweer was spoedig ter plaatse, doch de brand was reeds met eigen middelen geblust.

Bij onderzoek bleek, dat een teerkachel in brand was gevlogen. Het was niet ernstig.

VERS VAN DE PERS

Alonso de Opeda
Constantino Bayle s.j.
Vertaald in het Papiament door E.R. Goilo.

In een met veel smaak verzorgde uitgave bracht de bekende ijveraar voor het Papiamento, de heer E.R. Goilo de vertaling van een biografie van de Spaanse ontdekkingsreiziger Alonso de Opeda, de man die voor de Antillen van bijzondere betekenis is daar hij o.a. Curaçao en Aruba ontdekte.

Het boekje bevat 106 pagina's en 9 hoofdstukken, voorafgegaan door een inleiding van de vertaler.

Deze levensbeschrijving bedoelt niet zozeer de droge geschiedenis te geven dan wel een aantal anecdoten, die tesamen op sappige wijze het leven tekenen van de man die de eerste bladzijde van onze geschiedenis heeft omgeslagen.

Wij kunnen de heer Goilo slechts gelukwensen met de uitgave van dit zeer lezenswaardige en prettig leesbare boekje en wij bevelen de lezing er van in brede kringen aan.

Kamer van Koophandel

In afgelopen jaar werden 22 faillisementen uitgesproken

Willemstad. — De werkzaamheden verbonden aan het Handelsregister waren evenals in de afgelopen jaren zeer omvangrijk. In het afgelopen jaar werden 93 nieuwe zaken geregistreerd, terwijl gedurende het verslagjaar wederom enige opheffingen hebben plaats gehad. Talrijke veranderingen in bestaande zaken werden ingeschreven. Een waarschuwende stem liet de kamer horen tegen diegenen, die niet uit eigen beweging aangifte voor inschrijving komen doen, doch pas na aangifte is verplichtend gesteld en overtreders zijn bij de wet strafbaar.

Verschillende uittreksels van ingeschreven zaken werden afgegeven, terwijl zowel telefonische als schriftelijke informaties dienaangaande werden verstrekt. Van inzage der dossiers werd veelvuldig gebruik gemaakt.

Handelsvoorlichting

Mondelinge en schriftelijke opgaven van adressen werden geregeld verstrekt. De Kamer trad geregeld op het gebied van handelsvoorlichting op. Voorts heeft zij op het terrein van handel, scheepvaart en industrie diverse adviezen uitgebracht. (Over een steeds toenemend aantal vestigingsaanvragen heeft zij geadviseerd. Aan diverse besprekingen over verstrekkende onderwerpen heeft zij deelgenomen, althans leden daartoe gedelegeerd om haar gevoelens te vertolken.

De gevoerde correspondentie was zeer omvangrijk.

Van de 22 uitgesproken faillissementen werden er 6 vernietigd en 6 opgeheven.

Het aantal afgegeven certificaten van oorsprong bedroeg 946 en 25 handtekeningen werd gelegaliseerd.

Nieuw Gouvernementsgebouw

In het afgelopen jaar kwam de bouw van het nieuwe, fraaie Postkantoor aan het Waaigat gereed. De grondverdieping is geheel door de Postdienst ingenomen, terwijl op de bovenverdieping ondergebracht werden het kantoor van het Departement van Economische Zaken en het kantoor van de Landsradiodienst. Binnenkort zal ook de Curaçaose Radio Vereniging, betr bekend als d CUROM, op de bovenverdieping een moderne studio openen.

(Slot)

GEEN DIERENMISHANDELING

Een ingestelde vervolging tegen een fabrieksarbeider uit Nijmegen, die dezer dagen voor een weddenschap een levende muis opat en tegen wie proces-verbaal was opgemaakt, wegens dierenmishandeling, kon geen doorgang vinden.

De Officier van Justitie meende n.l., dat deze zaak als afgedaan beschouwd kan worden op grond van het feit, dat verdachte aan de politie heeft verklaard, dat hij met één hap de muis onmiddellijk had gedood door haar de kop af te bijten. Dit is geen dierenmishandeling.

Moskou. — Van gewoonlijk welingelichte zijde wordt vernomen, dat het Rode leger thans over atoomgeschut beschikt, dat zou zijn gebruikt bij recente manoeuvres in Europees Rusland.

Enorme zwermen sprinkhanen verduisteren Kenia

Bijbelse plaag over Afrika en Klein-Azië

Talloze millioenen sprinkhanen, afkomstig van broedplaatsen in de Arabische woestijn, verduisteren thans de lucht boven Kenia. De sprinkhanen worden onder meer bestreden door vliegtuigen, die grote hoeveelheden insectendodende vloeistof over de zwermen uitstorten. De dichtheid der zwermen noodzaakt de piloten blind te vliegen.

Piloten moeten blind vliegen

Een zwerm, naar schatting twaalf kilometer lang en zes kilometer breed, heeft zich neergelaten op bomen en gewassen in het gebied van Dandora, ongeveer zestig kilometer ten Noorden van Nairobi. Er zijn tot dusverre nog geen berichten ontvangen over uitgebreide schade aan gewassen.

De zwermen sprinkhanen, die Maandag j.l. voor het eerst boven Kenia werden waargenomen, zijn thans doorgevlogen naar het gebied van het Rudolf-meer. Zij vormen nu een bedreiging voor Oeganda en Ethiopië.

Een tweede golf van sprinkhanen passeerde 16 Januari de grens van Italiaans Somaliland.

In November en December 1953 zijn in Somaliland grote sprinkhanen bestrijdingsacties uitgevoerd, waarbij millioenen jonge sprinkhanen werden vernietigd.

Van deskundige zijde wordt vernomen dat, indien dit niet zou zijn geschied, geheel Oost-Afrika thans aan een der grootste sprinkhanen plagen van de geschiedenis zou zijn blootgesteld.

Hieraan wordt toegevoegd, dat talloze millioenen van deze insecten, die hun broedplaatsen hebben in binnenland en kustgebied van Saoedi-Arabië, thans het gehele Midden-Oosten, Soedan en Oost-Afrika bedreigen. Een andere bedreiging wordt gevormd door sprinkhanenzwermen in Zuid-Perzië en Irak.

Noord-Tanganijika maakt thans, voor het eerst sinds 1945, een sprinkhaneninvasie mee. Er is aan Kenia dringend verzocht bestrijdingsmiddelen te zenden. Er zijn nog geen berichten binnengekomen over aangerichte ernstige schade.

ARUBA

Belangstelling voor busdiensten

O'stad. — Uit het jaarverslag van de Commissie inzake autobusdiensten op Aruba lezen wij dat bedoelde commissie in 1953 zeven maal vergaderde.

Door de secretaris werden 242 stukken ontvangen of verzonden terwijl de vergunninghouders regelmatig werden gewaarschuwd wanneer hun vergunning verlengd diende te worden. Regelmatig werden kleine wijzigingen in dienstregelingen door de secretaris aangebracht op verzoek van de exploitanten; enkele malen door de Commissie. Niettegenstaande het grote aantal namen op de wachtlijst kwamen er regelmatig verzoeken in voor het onderhouden van een autobusdienst B, welke aanvragen op de wachtlijst moesten worden geplaatst.

Op 31 December 1953 waren in het register ingeschreven:

Vergunningen A (grote autobussen) 6 (7); Verg. B (grote autobussen) 2 (3); Verg. B (kleine autobussen) 78 (77).

De A-vergunningen waren in handen van: 5 (5) Arubanen; 1 (1) Bonairiaan.

Vergunningen B (grote autobussen) in handen van: 2 (3) (vreemdelingen); vergunningen B (kleine bussen) in handen van: 48 (40) (Arubanen); 20 (23) (andere Antillianen) 15 (14) (vreemdelingen.

In exploitatie zijnde grote autobussen voor meer dan 10 passagiers op 31-12-53 32 (33).

Als gevolg van de door de politie gehouden contrôle op de naleving van de bepalingen van de Verordening inzake autobusdiensten werden door de politie 36 rapporten opgemaakt.

Voorts werden er door de politie 48 processen-verbaal opgemaakt tegen busbestuurders en in handen gesteld van de commissie.

Monumentaal geschenk

Oranjestad. — Een dezer dagen kwam een klok van 3.80 bij 2.80 meter aan, welke de firma Spritzer & &Fuhrmann bij Eterna in Zwitserland had besteld, die speciaal vervaardigd werd om de resterende speeltijd aan te geven. Deze klok wordt nu door Spritzer & Fuhrmann aan het Wilhelmina Stadion ter beschikking gesteld en komt op een verhoging te staan. Met de opstelling zal een dezer dagen begonnen worden. Niet slechts zal dit de sportbeoefenaars ten goede komen, maar ook het publiek zal deze geste op hoge prijs stellen.

PROGRAMMA FILMLIGA

Oranjestad. — Op Maandag 15 Februari om 9.20 des avonds in Rialto komt de filmliga met het volgende programma op normaalfilms: Evangelie in Steen, Zeepaardje en „Passport to Pimlico". De laatste film is met Nederlandse tekst en werd in Europa op verschillende plaatsen vele malen geprolongeerd. Het filmverhaal gaat over de naijoorlogse toestanden in Engeland.

Op Donderdag 25 Februari om 8.15 des avonds in Bolivariana een smalfilmprogramma: Nos Tailleurs d'Images, Story of the American Bond en Das Lied vom Leben.

Onregelmatige wedstrijd in het Stadion

(Van onze sportverslaggever)

In een minder fraaie wedstrijd wisten de Veendammers gisteravond twee kostbare winstpunten te veroveren door Jong-Colombia te verslaan. Veendam, die tegen de wind in begon, wist reeds na twee en twintig minuten te scoren, toen de Jong-Colombia-doelman bij een vrije trap te ver uitliep. Hierbij trapte men de bal over hem heen in doel Vijf minuten later wisten de Jong-Colombianen echter gelijk te maken, want door een [illegible] van de Veendam achterhoede [illegible] hem geboden kans en schoot hard in de linkerhoek van het Veendam doel.

Even later kreeg Jong-Colombia weer een kans, doch het schot van de rechtsbuiten belandde bij keeper Guanipa, die geen moeite had het te keren.

De rust kwam met een 1—1 gelijkspel. Reeds bij het hervatten van de wedstrijd zette Veendam een gevaarlijk aanval op, doch Forrester, die de bal in goede positie kreeg toegespeeld, wachtte te lang, en de bal werd out. Na zeven minuten spelen in de tweede helft, was het echter weer Forrester die uit een voorzet van Francisca, zijn club de leiding gaf. De jongens van Jong-Colombia wilden zich echter niet laten overwinnen en vochten om de gelijkmaker, die na enige minuten kwam. Het spel werd echter dikwijls ruw, en vele discussies met de scheidsrechter volgden, wat het beeld van het spel zeker niet verfraaide. Na negen en dertig minuten spelen maakte Jules Francisca de stand 3—2 voor zijn Club (Veendam), Jandroen wist nog net een halve minuut voor het einde de voorsprong te vergroten, zodat de Jong-Colombianen met een 4—2 nederlaag naar de Boca terug moesten keren.

Scheidsrechter Rosario leidde de wedstrijd enigszins zwak.

Indonesië in de lens

(Van onze correspondent)

De Indonesische regering heeft bepaald dat haar ambtenaren, die met studieopdrachten e.d. naar het buitenland gaan, in het vervolg niet meer, per vliegtuig mogen reizen. Slechts belangrijke missies mogen in het vervolg per vliegtuig reizen, terwijl alle anderen per boot moeten. Men hoopt zodoende een belangrijke bezuiniging op de staatsuitgaven te verkrijgen.

Op een in Surabaja gehouden congres van artsen is gememoreerd, dat er in Indonesië thans 1400 dokters werkzaam zijn, van wie 300 buitenlanders. Dat komt neer op een arts per circa 58.000 inwoners. In de Philippijnen en Japan is dat 1 op 11.000 inwoners en in Nederland 1 op 8.000. Men streeft er naar over vijftien jaar in Indonesië op elke 25.000 inwoners een arts te hebben. Dat betekent echter, indien men de bevolkingsaanwas en het afvallen van artsen wegens ouderdom en anderszins meerekent, dat de komende vijftien jaar er elk jaar 300 artsen bij moeten komen. De afgelopen drie jaar tezamen heeft de Indonesische universiteit echter slechts 180 artsen afgeleverd.

In Makassar heeft de pers nog steeds te kampen met censuur. Als gevolg hiervan verscheen het dagblad „Pedoman Rakjat" dezer dagen met enkele gedeelten blanco. De copie, die daar oorspronkelijk gestaan had, was door de censuur verwijderd. Voorts is aan de pers in Makassar verboden bekendmakingen van benden en berichten over het doen- en laten van groepen onruststokers op te nemen.

In Kabandjahe, bij Medan, is de eerste steen gelegd voor een sanatorium dat plaats zal bieden aan 300 patiënten. De bouwkosten zijn begroot op Rp. 3.000.000.

Tussen neus en lippen

Wenen

Het is in Wenen tegenwoordig om te wenen. Er heerst een ernstig vleestekort. Door de week mag Wien geen Wiener Schnitzel meer eten. De Donderdagen en de Vrijdagen zijn er geheel vleesloos geworden. Varkensvlees en kalfsvlees mogen er alleen nog maar op Zaterdag verkocht worden. „Es ist mir Wurst", denkt de Wener en het water loopt hem daarbij uit de mond.

Chinese bestseller

Volgens de communistische pers is de „Bloemlezing uit de werken van Mao Tse Toeng", die onlangs werd gepubliceerd in China, een bestseller. Op de dag, waarop de uitgave in de handel kwam, werden de volgende cijfers geregistreerd: Shanghai, binnen negen uur [illegible] 30.000 exemplaren verkocht; Tientsin, 12000 exemplaren in één dag; [illegible] uitverkocht binnen twee uur, zodat er [illegible] moesten worden nabesteld; [illegible] [illegible] 5000 exemplaren verkocht en 6000 besteld. Enkele kopers, afkomstig uit omliggende [illegible], hadden meer dan [illegible] gelopen, om een exemplaar te bemachtigen. [illegible] [illegible] dit er [illegible] [illegible] dat er naar schatting 450 millioen Chinezen zijn. Weliswaar kan de overgrote meerderheid van deze 450 millioen schrijven noch lezen, maar het bezit van Mao Tse Toeng's bloemlezing zal wel net als „Mein Kampf" van Hitler indertijd in Nazi-Duitsland in China als een bewijs van „politieke betrouwbaarheid" worden beschouwd.

Wegenwacht

Een lid van de Amerikaanse wegenwacht in Andover had de eigenaardige gewoonte vrouwen, die met een kinderwagen op straat liepen, met olie vol te smeren. De rechter karakteriseerde hem als iemand, die een obsessie tegen mensen met kinderwagens had, omdat hij zelf te lang in een kinderwagen had moeten liggen. Een verdere verklaring van 's mans afwijking gaf de rechter niet, maar wij vermoeden, dat de kinderwagen, waarin deze zonderling te lang gelegen heeft, slecht gesmeerd is geweest en hartverscheurend gepiept moet hebben. Hij kreeg 1 dollar boete met het advies zich eens door een psychiater na te laten kijken.

Brief van de Bovenwinden

Het kernprobleem is dat der verbindingen

(Speciale ACJV correspondentie)

Men kan naar de Bovenwinden gaan en er enkele weken genieten van het prachtige natuurschoon in een sub-tropische vegetatie. Men kan er zich tezelfdertijd verbazen over de armoede in schril contrast tot de weelderige flora. Men gaat er als nieuweling onveranderlijk fantasieën bouwen en mogelijkheden bedenken, de contrasten combinerend en louter met het doel om het bestaan van de mensen in overeenstemming te brengen met de rijkdom van het eiland dat zij bewonen. Men kan in zulke plannen vele redelijke achtergronden menen te vinden en zich juist daarom opwinden over de indolentie, waarmee de bevolking dit leven van een postwisselindustrie aanvaardt of door politieke beweegredenen geen kans krijgt in deze toestand verandering te brengen.

Karner-droomboot géén oplossing

Maar men kan nóg zo ver gaan in zijn ijver als nieuw gekomen bezoeker, toch komt er een punt, waarop ook aan eigen fantasie een halt wordt toegeroepen. Dat is het ogenblik, waarop men tot zich zelf zegt: „Laat ik maar ophouden, want practische mogelijkheden zijn er niet"; beter geïllustreerd nog door de woorden, die eens een gezaghebber van de Bovenwinden heeft gezegd bij een eerste inspectiereis van een der gouverneurs: „Excellentie, de collega's voor U hebben al zo veel plannen gehad, maar er is toch nooit iets van terecht gekomen."

Dat er niets van terecht komt vindt zijn hoofdoorzaak in het kernprobleem van de eilanden boven de wind, de verbindingen.

De Luchtvaart

Welke verbindingen kennen de Bovenwinden en zijn deze voldoende? Een belangrijke vraag, ook in het licht van de toekomstige droomboot bezien.

Zoals overal elders is het ook voor deze eilanden de luchtvaart die de belangrijkste stap vooruit zal moeten geven. In zekere zin is dit steeds gebeurd en voorkomen hoge kosten aan de vliegerij verbonden, voorlopig verdere economisch verantwoorde uitbreidingen. Sint Maarten is het centrum van de luchtvaart en beschikt over een degelijke landingsbaan, geschikt voor Dakota's, doch met mogelijkheden voor groter vliegtuigen. De baan zal dan iets langer gemaakt moeten worden, welke uitbreiding door niets in de weg wordt gestaan.

Voorshands is het vliegveld echter in deze vorm al geschikt voor frequenter verkeer met Dakota's en voldoet dit toestel in alle opzichten om passagiers en bepaalde hoeveelheden vracht aan te voeren van de Benedenwinden.

Voorts is er een regelmatige verbinding met Puerto Rico, met de Franse eilanden en een onregelmatige verbinding, die wordt gevlogen door een particulier, waarbij alle kleine eilanden, die beschikken over een vliegveld of een eenvoudige air-strip, zijn ingeschakeld. Deze laatste dienst heeft zijn nut in de korte tijd van haar bestaan al meer dan eens bewezen. Belangrijk als zij vooral gebleken is in het vervoer van zieken. Al met al betekent dit voor Sint Maarten een regelmatig luchtverkeer, dat evenwel niet overvloedig genoemd kan worden.

Anders wordt het echter voor Saba en St Eustatius. Van deze twee eilanden beschikt alleen St Eustatius over een landingsstrip en geniet zodoende mee van de onregelmatige particuliere dienst. Saba bezit niets, behoudens een plekje grond, waar mogelijk t.z.t. een landingsstrip aangelegd zou kunnen worden, hetgeen echter eerst nog een gedegen studie zal vereisen. Zo is het kleinste der drie Bovenwinden dus het meest geïsoleerd en geheel aangewezen op bootverbindingen. Een nadeel, dat op alle gebied sprekend is en mede—, zo niet hoofd — oorzaak van het feit, dat men hier de indruk krijgt dat de tijd er heeft stil gestaan.

Aafhankelijk van de scheepvaart

Het zal duidelijk zijn, dat men voor het overgrote deel van de vrachtaanvoer afhankelijk is van de scheepvaart. Ook hier zijn de moeilijkheden echter niet van de lucht, door de afwezigheid van haven- of simpele landingsmogelijkheden.. Sint Maarten bezit in zijn Grote Baai een weliswaar rustige rede, doch de schepen moeten minstens 900 meter uit de kust blijven, waarna het verdere vervoer van en naar de wal per roeiboot of vlet geschiedt. Dit betekent een onnoemelijk tijdverlies, doch een andere oplossing is er niet. Het laden en lossen van de „Willemstad" kost hier bijv. gemiddeld al anderhalve tot twee dagen en zo bezien is het niet zo vreemd, dat dit schip meestentijds met verlies vaart en een schadepost is voor het gouvernement. En dan heeft Sint Maarten nog een primitieve lier op de kleine steiger, waarmede men beide andere eilanden weer een stapje voor is. Doch het is wel duidelijk, dat de droomboot van Karner onder deze omstandigheden nog veel duurder in het gebruik zal blijken te zijn.

Saba het slechtst er aan toe

Ook op scheepvaartgebied is Saba er ongetwijfeld het slechtste aan toe. Een werkelijk onmogelijke kustlijn maakt het landen hier gedurende grote delen van het jaar zelfs op de enige landingsplaats tot een bijna onuitvoerbaar iets en het behoort tot een zeldzaamheid als men passagier en vracht droog aan wal krijgt. De snel aflopende kustlijn geeft een zware branding, terwijl de landingsplaats, die ongeveer 30 meter breed is, aan beide zijden is omzoomd door gevaarlijke klippen. Andere landingsplaatsen zijn in de loop der tijden verloren gegaan door het afbrokkelen van de bergwanden onder invloed van erosie. Pogingen om op de nu nog bestaande landingsplaats een pier te bouwen, zijn gaande, doch ook dit levert door het snelle verloop van de kustlijn en de zware branding vele moeilijkheden op. En zo is het feit, dat men bij Saba het dichtst onder de kust kan komen door andere nadelige omstandigheden weer volkomen teniet gedaan.

Sint Eustatius biedt voor de scheepvaart op het eerste gezicht nog de gunstigste mogelijkheden en ook het feit, dat men hier in vroeger tijden het rijkste en grootste centrum van wapensmokkel heeft gehad, kan daarvan nog een bewijs vormen. Van de gunstigste eigenschappen, die de baai voor Oranjestad biedt, wordt dezer dagen echter geen gebruik meer gemaakt. Er is geen pier, hoewel er daartoe alle mogelijkheden aanwezig zijn. Grote schepen zullen er nimmer kunnen aanlopen, maar in ieder geval kunnen zij in de beschutte baai dichter onder de kust komen dan bijv. op Sint Maarten het geval is.

Al met al moge bovenstaande een klein inzicht geven in het waarom van de schadeposten, die de „Willemstad" en dat andere, even wonderlijke als legendarische vervoermiddel tussen de Bovenwinden, de schoener „Blue Peter", zijn. De tijd, die men verliest met het van en naar wal brengen, is bijna even lang als de tijd, die men nodig heeft om de 500 mijl van de Benedenwinden naar boven te volbrengen. Ook de droomboot zal daarin geen verandering kunnen brengen, integendeel, zal waarschijnlijk door hoger onderhoudskosten de maandelijkse exploitatiekosten nog wat groter maken. Hoe groot, is met geen mogelijkheid te zeggen, maar als men weet, dat de „Blue Peter" met haar vijfkoppige bemanning, die voor eigen risico der passagiers mensen en landing vervoert naar St Kitts, St Eustatius en Saba, maandelijks 2500 gulden vraagt en er nog geen 670 opbrengt, hetgeen een jaarverlies van 22.000 gulden betekent, dan kan men zich er toch al wel een vaag beeld van vormen. En die laatste gegevens vormen tevens wel de beste illustratie van het vervoersprobleem der Bovenwinden dat fantasieën hier ten ondergang gedoemd zijn, is zo vreemd niet, want welk weldenkend mens ten slotte zal onder zulke omstandigheden economische verantwoording willen dragen voor welke onderneming dan ook?

SURINAME

Suriname's deviezen bezit was per 16 Januari excl. gouddekking der Sur. Bank ƒ 5.265.000. Aan US dollars en pondensterling was er in portefeuille ƒ 16.364.000, aan andere valuta's ƒ 1.192.000. De schuld aan buitenlandse banken bedroeg ƒ 3.962.000.

In December 1953 werd op de Surinaamse Postspaarbank een bedrag van ƒ 310.580 ingelegd en ƒ 243.114 gelicht. Voor 1952 waren deze cijfers ƒ 413.948 en ƒ 252.283. Van Januari t.m. December 1953 beliepen de inlagen ƒ 3.152.588, en de terugbetalingen ƒ 2.914.403 Voor 1952 waren deze cijfers resp. ƒ 3.062.288 en ƒ 2.810.424.

Luxemburg. — Van officiële zijde is medegedeeld, dat de echtgenote van de Erfprins van Luxemburg, Josephine Charlotte, dochter van Koning Leopold van België, nog deze maand haar eerste baby verwacht.

Het huwelijk tussen Jan van Luxemburg en Josephine werd op 9 April 1953 voltrokken.

VAART EN VLUCHT

Haven: Vrachtschepen 9 in 8 uit Tankschepen 13 in, 13 uit Zuilschepen 3 in 5 uit.

Passagiers landend 19 vertr. 86 doorgaand 35.

Hato: Vliegtuig 10 in 8 uit. Passagiers landend 17, vertr. 82 doorgaand 25.

La Hacienda naar Hill. *Boskoop* van Aruba naar LaGuaira *Miranda* van Pto. Cabello naar Las Pedras*Eloisa* van La Guaira..*Specialist* naar Maracaibo *Orinoco* van Pto. Cabello naar Cristobal *Amstelkroon* van La Guaira *Poseidon* van New York *San Rafael* van Ciudad Trujillo *Oberon* naar Pto. Cabello *Cotto Bay* naar La Guaira *Quartole* van Hamburg.

Het K.L.M. vliegtuig, dat Dinsdag uit Amsterdam vertrok landde gisteren om 03.57 uur op Curaçao. Het toestel, vertrokken Maandag uit Curaçao, landde gistermiddag om 15.33 uur op Schiphol.

Beursberichten

NEW YORKSE EFFECTENBEURS

New York. — De N.Y. Effectenbeurs opende gisterij onregelmatig, waarna enige belangstelling voor vliegtuigfondsen ontstond, doch bij het verdere verloop remden winstnemingen het herstel en de markt fluctueerde in de namiddag rond het middagniveau. De markt sloot tenslotte onregelmatig.

Aantal verhandelde fondsen 1175; hoger 470; lager 403; onveranderd 302. Aandelenomzet 1.790.000; obligatie-omzet $ 4.760.000.

De koersen luiden:

American Tel. and Tel.	160 1 2
Bethlehem Steel	54 7 8
Anaconda	32 1 2
Dupont de Nemours	109
General Electric	92 1 4
General Motors	62 5 8
Int. Tel. and Tel.	16
Shell Oil	86 3 4
Standard Oil of New Jersey	78 3 8
U.S. Steel	40 3 4

Emmastad

WACHTDIENSTEN C.P.I.M.:

Telegram Afdeling:

Kantoor open 0.5.30 — 01.30 tel. 2307
J. N. F. Jung 01.30 — 05.30 tel. 3209

Personeel afdeling.

Van Maandag 8 Feb. 12.00 t.m. Zat. 13 Feb. 12.00 S.H. Tiesma, Troepiaalweg 19, J.D. tel. 4445
B.g.g. nadere inl. tel. 2400

Materialen Afdeling:

M. Plaisier, Boschweg No. 14 J.D. tel 4325

C. S. M.

Rederij:

J. Hemmes tel. 2701
Scheepsagentschap:

08.00 — 23.00 kantoor tel. 2458 — 2551
18.00 — 19.00 W. Punt tel. 2269
23.00 — 08.00

Dok Afdeling:

Van 16.30 — 1.00 tel. 2276; van 1.00 — 7.30 J. Marcussen tel. 2245

AGENDA

WEST-END
„The Marrying Kind"
CINELANDIA
„Ritmo, sal y pimienta"
ROXY
„De Verboden vrucht"

JPF Club: Filmavond 20.15 uur.

ASIENTO Filmliga Curaçao met Passport to Pimlico 20.30 uur.

WIT GELE KRUIS:

De Nachtdienst van 8 Feb. — 13 Feb. Zr. H. van Haaren Nieuwindstraat 22 A. tel. 3773 en Zondagdienst wordt waargenomen door Zr. Henriquez-Con Sta Rosaweg 155, tel 5006.

APOTHEKEN: — De weekdiensten der apotheken worden waargenomen door: *Botica Nueva*, De Ruyterplein, tel, 2838 en *Botica Americana*, Breede straat 159 (O.), tel. 3636.

GREEP UIT DE AETHER

CUROM

5.30 Op avontuur in de muziek 5.50 Gramophoonplaten 6.05 Cumpleaños Feliz 6.15 Dinermuziek 6.45 Nieuws 6.55 Voor het slapen gaan 7.00 Boletin di noticia. 7.30 Wat de handel biedt 8.30 Nederland, zoals het reilt en zeilt 8.45 Londense studio melodieën 9.15 Londense studio concerten 10.00 Dansmuziek 10.15 Nieuws en Sluiting.

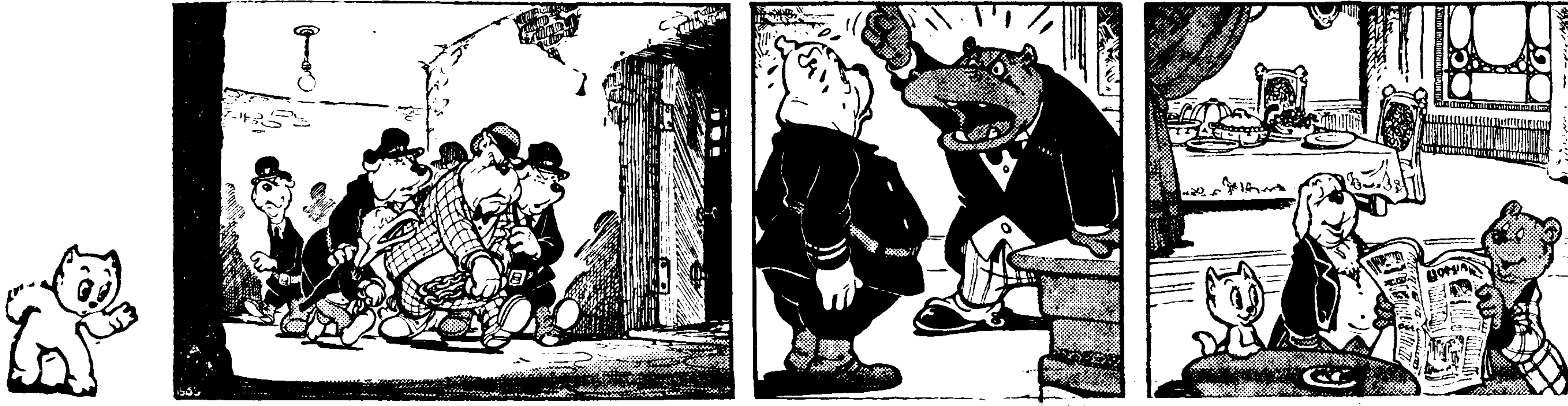
P.C.J.

18.37 Disco Nieuws. 19.00 Nieuws. 19.20 De solist van de week: Eddy Christiani 19.30 Ned. Kroniek: 19.40 Het Nederlandse solistenpodium. 20.00 Klankbeeld over de Reclassering in Nederland. 20.20 Voor de West 20.50 „Catholica". 20.55 Avondgebed: Ds. F R A Henkels. 20.58 Sluiting.

A.V.R.O.S.

17.00 Voor kinderen 17.10 Amusementsprogramma 17.40 Voor de jarigen op de Antillen 18.00 „Tropical Hawaiians" 18.40 Nieuws en Lotex 19.00 Voor de patienten 19.10 Surinaamse Slagzinnen 19.20 Four Surinam Brothers, zang 19.40 Onze dieren" 20.00 Advertenties 20.10 Dansmuziek 20.40 U vraagt de Avros draait 21.00 Advertenties 21.00 U vraagt de Avros draait 21.25 Nieuws en Sluiting.

1684 **Tom Poes en de Partenspeler**



1685 — Zo zijn we dan genaderd tot het einde van deze ware geschiedenis en wat er nog verteld moet worden is vlug gedaan.

De beide schurken Partenspeler en Super werden door een sterke politiemacht naar de cellen gevoerd en het is wel zeker, dat ze tot zware gevangenis-straffen zullen worden veroordeeld. De foto's die heer Ollie overlegde, liegen er nu eenmaal niet om.

De voortvarende commissaris van politie, Bulle Bas, werd intussen bij de burgemeester ontboden.

„Ik heb gehoord, dat je die zaak van de Partenspeler aardig verkoeld hebt, Bas!" sprak de heer Dickerdack streng.

„U moet zich vergissen, Burgemeester!" zei de politiechef. „De schurk is bereids gearresteerd en bevindt zich in voorarrest — evenals zijn medeplichtige, Super!"

„Ja, ja!" riep het hoofd der gemeente. „Ik ken dat! Ik heb de hele geschiedenis met belangstelling gade geslagen. Ik heb gemerkt, dat je steeds op het verkeerde spoor was en dat het slachtoffer zelf je de bewijzen heeft gegeven! Ja, ja, het is triest, Bas! Ik overweeg om je weg te laten promoveren!

Terwijl de arme commissaris op deze en dergelijke wijze een scherpe terechtwijzing ontving, ontvouwde heer Bommel op Bommelstein zijn krant.

„Ik lees hier iets aardigs!" zei hij glimlachend. „De voorzitter van de voogdijraad te dezer stede, de heer Zielknijper, is op de meest eervolle wijze van zijn ambt ontslagen en met pensioen gegaan. Voor de vele en belangrijke diensten aan de stad bewezen, is hij benoemd tot ereburger van Rommeldam. Nu, daar kan hij het mee doen! Dat zal een les zijn voor iedere sukkel van zijn soort! Men kan een heer en een Bommel nu eenmaal niet ongestraft de voet dwars zetten! Het recht zegeviert altijd!"

„Excuseer, heer Olivier!" sprak de trouwe bediende Joost, „de maaltijd is opgediend, met uw welnemen!"

★ MACHTIGER DAN DE STERREN ★

AVONTURENVERHAAL

door E. J. RATH

20

Toen Harney het hem gebracht had liet hij het omlaag zakken t[illegible] de bodem raakte. Hij maakte een herkenningstekentje op de lijn en begon haar vervolgens in te palmen.

„Vier en een halve [illegible]," mompelde hij. „Da's bijna acht meter! Zijn er enterhaken aan boord, Jensen?"

„De enige haak, die we hadden, hebben we aan kapitein Carragher meegegeven, antwoordde de stuurman.

„'t Komt er ook niet op aan. Haal een dunne lijn en maak een lus aan het eind, ik ben zo bij jullie terug." Ames verdween in zijn hut en toen hij een paar minuten later weer aan dek kwam, had hij een zwempak aan.

Met de bruuske snelheid, die al zijn bewegingen kenmerkte, kwam hij naar het middendek, alsof hij zich in 't geheel niet bewust was van zijn weinig fashiinable uiterlijk. Hij nam niet de minste notitie van het professortje, dat hem heel verbaasd stond aan te kijken.

„Lijn klaar, Jensen?" gromde hij.

„Ja, mijnheer."

Ames nam de lijn in z'n hand, klom over de reling en hield zich een ogenblik lang in evenwicht, terwijl hij omlaag keek in 't water.

„Hoeveel its vier en 'n halve vadem?" vroeg het meisje fluisterend aan de tweede stuurman.

„Bijna acht meter," antwoordde Jensen ernstig. „'t Wordt een diepe duik, mevrouw, da's vast."

De woorden waren nog niet uit zijn mond of Ames schoot plotseling vooruit, de armen gestrekt, de voeten aaneengesloten. 't Was een keurige duiksprong en zonder veel lawaai of watergespat verdween hij in de diepte. Zij, di eop het dek waren, vlogen haastig naar de verschansing en tuurden omlaag.

Professor Thorne zag, hoe de witte gestalte daar onder haar voeten met kleine, krachtig eslagen omlaag zwom.

De slagen hielden op.

Ze zag hoe de armen van de man zich uitstrekten naar de kist.

Hij pakte haar vast.

Zou het lukken? O, haar lenzen, haar kostelijke lenzen!

H ijtrok en trok met snelle, korte bewegingen, maar de lenzen spotten met zijn krachten en dat konden ze, want 't scheen, dat zijn voeten geen steunpunt vonden op de zachte, zanderige bodem.

Een halve minuut ging voorbij in ademloze stilte.... nóg hield de man zijn geluidloze strijd vol.

Met een vlugge beweging schoot hij dan plotseling omhoog en enige seconden later verscheen zijn hoofd weer boven water. Hij greep een touw, dat van de verschansing afhing, bleef er enkele ogenblikken aan hangen en klom toen langzaam naar boven.

„Zit ie vast, mijnheer?" vroeg Jensen en greep al naar de lijn.

„Afblijven!" waarschuwde Ames. „Nog niet trekken, Jensen. 't Zit nog maar om één hoek. Ik moet nóg eens naar beneden."

Hij stond zwaar-ademend tegen de reling geleund en keek naar de professor.

„Is.... is er geen andere manier mogelijk, mijnheer Ames?" vroeg ze benepen.

„Nee.... er is geen andere manier.." hijgde hij kortaf.

En hij klom opnieuw over de verschansing.

De Miriam was uit haar vorige houding geweken en haar romp, die ver overstag hing naar stuurboord, onttrok de doos aan zijn blikken.

Ames wachtte tot de Miriam weer overeind zou komen. En terwijl hij daar een ogenblik stilstond, vastbesloten het water zijn prooi te ontroven, uitte Bohannon een scherpe kreet en wees met de vinger omlaag in 't water.

Een donker, driehoekig voorwerp, dat om zo te zien op zijn kant stond, scheerde langzaam onder de oppervlakte van het water.

„'n Haai...." riep Jensen. Ames boog zich ver voorover en tuurde strak naar de plek, die Bohannon aangewezen had.

„Ja, nu zie ik hem ook. Geef me je mes, Jensen!"

„Maar u gaat nu toch niet naar beneden, mijnheer?"

„Ik zou wel eens willen weten, wie me dat kan beletten. Geef me je mes!"

Met een veelzeggend gebaar schudde Jensen het hoofd en gehoorzaamde onwillig.

HOOFDSTUK XII

Een gevecht met een haai

Ames stond gereed om zijn taak te hervatten. In de linkerhand hield hij het mes, dat de matroos hem gegeven had. Jensen stond achter hem. Het bloed was weggetrokken uit zijn gebruind gezicht en toen de zwarte schaduw van de haai opnieuw in 't rustige water voorbijgleed, smeekte hij op 'n toon, die men van Jensen, de Noor, niet gewend was:

„Wacht dan ten minste tot ik een buks heb gehaald."

„Wou je op de haaienjacht gaan met een buks, Jensen?" vroeg Ames. „Dat zou je niet veel helpen, man. Houd die boot maar liever klaar, dat ik straks gauw genoeg in kan klimmen en let goed op! Anders is er niets te doen."

Uiterst langzaam begon de Miriam haar evenwicht te herstellen.

Het donkere, driehoekige beest daar beneden beschreef een cirkel en verlegde zijn richting zó, dat het thans evenwijdig aan de dekbalk van de Miriam voortzwom.

Ames berekende snel zijn kans en wachtte gespannen op het ogenblik, dat de doos weer in zicht zou komen. Met een impulsief gebaar trad professor Thorne naar voren tot naast Ames.

„Mijnheer Ames, ik mag niet toestaan, dat u weer naar beneden gaat."

„O nee? Mag u dat niet?" vroeg hij met 'n ironisch lachje en hij draaide zijn hoofd om en keek haar aan. „En waarom niet, als ik u dat vragen mag?"

„U moogt uw leven hiervoor niet in de waagschaal stellen. Laten we liever wachten."

„Wachten? Tot de kist in het zand verdwenen is? U wilt de kist graag terughebben, niet?"

„Natuurlijk. Maar als...."

„En u kunt er niet buiten?"

„Nee."

„Nu, dan valt er niet meer over te praten. U zult haar terughebben."

Hij boog zich opnieuw voorover en keek naar beneden. De rustig voortzwemmende haai was het schip gepasseerd.

Ames stak het mes tussen de tanden, haalde diep adem en sprong omlaag. En in een fractie van een seconde was ook de haai verdwenen. Jensen prevelde iets tussen zijn tanden. Hij klam overboord in de sloep, nam een riem in de hand en wachtte. Het waren voor allen, die op het dek van de Miriam de loop der gebeurtenissen afwachtten, seconden van ontzettende angst en ondraaglijke spanning. De gedachte aan een haai alleen was voldoende om Jessica te doen huiveren en de man daar beneden vocht een wanhopige strijd om zijn daad te volvoeren, terwijl een van die grote boven zijn hoofd rondzwierf! Haar gevouwen handen knelden zich karmpachtig om de verschansing. Als gehypnotiseerd bleef ze omlaag turen naar de plek, waar Ames aan het werk was.

Hij had de doos bereikt en tilde haar op, terwijl hij de lus er omheen trachtte te slaan. Het moest zó gebeuren, dat de last, wanneer hij straks opgehesen werd, niet uit het touw kon glippen. Hij stond nu op de bodem, voorvergebogen naar zijn werk. Een donkere schaduw kwam langzaam aanglijden en onttrok de man voor een ogenblik aan de gespannen blikken.

De schaduw gleed verder en de man daar omlaag werkte door.

De haai zwenkte om, nadat hij over Ames heengezwommen was, en scheen een ogenblik te aarzelen.

Jessica hield haar adem in.... de angst groeide tot een ontzettende benauwenis.

Ames keek omhoog. Hij was thans klaar met zijn werk en hield een ogenblik het touw vast, terwijl hij zich gereedmaakte om ohhoog te komen. Ook hij had de schaduw gezien. Ze zagen zijn hand naar zijn mond gaan, hij greep het mes.

Met een hese kreet richtte Jensen toen plotseling zijn riem als een lans omhoog en stootte hem met kracht neer.

Het goed gemikte uiteinde kwam neer op de rug van het doodstil liggend monster. De aandacht van het dier werd voor een ogenblik afgewend van het witte lichaam, dat het daar beneden zich bewegen zag. De haai schoot snel een meter of wat naar voren.

Op dat togenblik werkte Ames zich bliksemsnel omhoog.

De ene arm hield hij omhoog gestrekt, met de andere maakte hij korte, snelle slagen.

Jensen leunde over de rand van de sloep en wachtte. Deze enkele seconden schenen een eeuw te duren.

De haai zwenkte opnieuw en keerde langzaam terug. Op hetzelfde moment, dat hij zich omdraaide, schoot Ames' lichaam tot middelhoogte uit het water omhoog, gelukkig binnen het bereik van de armen, die op hem wachtten. Met een geweldige ruk van zijn brede schouders richtte Jensen zich op en liet zich achterover op de bodem van de sloep vallen. Krachteloos en uitgeput rolde Ames over hem heen. Een draaikolk van water golfde onder de sloep. Men zag een ogenblik de buiw van het geweldige beest.... een doffe bons tegen de romp van de schoener.. De haai was verdwenen!

Met inspanning van al zijn krachten tilde Jensen Ames op tot in de armen van Harney en Bohannon. Zij legden hun stuurman voorzichtig op het dek en bleven met open mond naar hem kijken. Jessica boog zich over hem heen met een doodsbleek gezicht. Een halve minuut lang lag hij daar als bewusteloos met gesloten ogen. Zwaar en hijgend ging zijn ademhaling. Toen huiverde hij, opende wijd zijn ogen en keek in het gezicht van Jessica.

„Hij heeft me toch maar niet te pakken gekregen," fluisterde hij hees, met een flauwe poging tot glimlachen. Hij trachtte overeind te komen in een zittende houding en de professor steunde hem met haar sterke arma Hij lachte haar triommfantelijk toe en kwabm wankelend overeind.

„Als ik u was, zou ik liever naar die kist kijken!" hijgde hij toen op zijn grimmige toon, terwijl hij zich aan de verschansing vastklemde om niet achterover te vallen. Jensen klom in de sloep en de beide matrozen palmden voorzichtig de lijn in. Eerst bood zij weerstand, maar toen de kist eenmaal los was uit het zand, kwam zij vrij snel omhoog. Jensen wachtte op de kostbare lading en toen zij de oppervlakte van het water bereikt had, greep hij thaar met een ferme zwaai op en zette haar in de boot.

Ames keek om naar de professor.

„Alstublieft, mevrouw Thorne, kant en klaar zonder schrammetjes of krasjes. Kunnen lenzen zout water verdragen?"

Ze trad op hem toe en stak spontaan haar hand uit.

„Ik dank u," zei ze eenvoudig. „Het was een gewildige prestatie. Maar ik zal mezelf nooit vergeven, dat ik dit heb toegestaan?"

„Toegestaan?" echode hij. „Lieve chlp, wie heeft u wijsgemaakt, dat u mij iets heeft toegestaan?"

„Toch blijf ik bij mijn woorden, ik had het niet mogen doen," hield zij vol.

„Och wat, ik maak me hier aan boord bepaald nog onmisbaar!" lachte rij ruw, en met wankele schreden liep hij over het dek naar de kajuitstrap.

Zij wist niet precies, waarom zijn opmerking haar kwetste, maar zij voelde een kleur op haar wangen branden. Waarom moest hij dan toch iedere dappere, moedige daad bederven met zijn bittere en cynische opmerkingen, of zelfs met hatelijke toespelingen?

Bohannon ctootte Harney aan.

„Nou, wat heb ik je gezegd?" fluisterde hij. „Zag je de rug van die kerel? Dat was nog eens een echte bokserrug, zeuntje.. Dat kan ik je zó vertellen!"

HOOFDSTUK XIII

De komeet van Ames

De volledige inrichting van professor Thorne's observatorium eiste drie dagen van zware, moeilijke arbeid onder een afmattende, tropische zonnehitte. Zomin als Ames zichzelf spaarde, zomoin spaarde de professor zichzelf. Haar weerstandsvermogen scheen onuitputtelijk. Wat Ames betrof, bij hem was er meer sprake vain een economisch gebruik van lichaamskrachten en een getraindheid tegen zware vermoeienis dan wel van weerstandsvermogen.

Een vervelend voorval onderbrak voor een paar uur het geploeter. En dat voorval irriteerde 't professortje zeker al even erg als het haar stuurman deed.

Professor wist op de een of andere mysterieuz wijze in de rimboe te verdwalen. En hij was al twee uur lang van zoek, voor iemand daar iets gemerkte. Vier uur later werd hij gevonden door Ames en Bohannon, die samen op de professorjacht waren gegaan. Hij zat zielig en verslagen op het strand aan de noordzijde van het eiland en tuurde somber over zee.

Met een gil van angst stoof hij overeind, toen hij Ames' geroep hoorde, maar er kwam een uitdrukking van oneindige verlichting op zijn gezicht toen hij hen even later uit het struikgewas te voorschijn zag komen.

„Wat voert u hier uit? Waar heeft u al die tijd gezeten!" vroeg Ames bits.

„Ik ben verdwaald," jammerde Peebles,, terwijl hij stijf en vermoeid van het klimmen en klauteren overeind kwam. Zijn gelaat en handen waren geschramd en verbrand, zijn kleren waren gescheurd. Professor Peebles, zag er schandalig ongesoigneerd en onfatsoenlijk uit.

„Mevrouw Thorne is flink uit haar hum," zei Ames bemoedigend. „Dit grapje van u heeft een aardig gedeelte van de dag in beslag genomen."

„Ja, maar ik zocht een betere plaats voor het observatorium," verklaarde de kleine professor, zo waardig als hij in de gegeven omstandigheden maar eens als observatorium laten inrichten, zijn kon.

„Nee maar, nou wordt ie goed," dan kunnen ze uw hersens nakijken. U weet immers heel goed, dat mevrouw Thorne, wat dat aangaat, twee dagen geleden reeds een besluit heeft genomen en ú hoorde toch zeker te weten, dat alles wat ze eenmaal in haar hoofd heeft gezet, ook gebeurt."

(Wordt vervolgd)